



### Berlin Südkreuz

Der Bahnhof Südkreuz ist ein Turmbahnhof bzw. Etagenbahnhof. Das bedeutet, die Verkehrsanlagen sind auf zwei oder mehrere Stockwerke verteilt.

Beim Bahnhof Südkreuz existieren zwei Ebenen mit insgesamt vier S-Bahngleisen und sechs Fernbahngleisen. Vor dem Neubau, der in der Zeit von August 2003 bis Mai

2006 erfolgte, war der damals sogenannte Bahnhof Papestraße ein reiner Umsteigebahnhof der S-Bahn. Heute ist der Bahnhof Südkreuz nach dem neuen Hauptbahnhof Berlin der zweitgrößte Fernbahnhof der Hauptstadt.

# UNIVERSELL

### Technische Daten:

#### Auftraggeber:

ARGE Papestraße 2 bestehend aus Ludwig Freytag GmbH & Co. KG und Echterhoff Bau GmbH

**Eigentümer:** Deutsche Bahn AG

**Bauleiter:** Dipl.-Ing. Mike Schröder

**Bauzeit:** 2005 - 2006

### Arbeiten der LITTERER Korrosionsschutz GmbH, Niederlassung Berlin:

8.000 qm mobiler Korrosionsschutz an der Fassadenkonstruktion

6.000 qm mobiler Korrosionsschutz an der Sekundärkonstruktion

11.000 qm mobiler Korrosionsschutz an den Bahnsteigdächern

6.000 qm Brandschutz F30 der Primärkonstruktion

6.400 qm Brandschutz F30 an V-Stützen und U-Profilen

1.200 qm Stützen stationärer Korrosionsschutz

### Auftragsvolumen durch Insolvenz der Walter Bau AG vervielfacht

Das ursprüngliche Auftragsvolumen der LITTERER Korrosionsschutz GmbH, Niederlassung Berlin, umfasste 8.000 qm Korrosionsschutz an der Außenfassade der Halle S4.

Während der Ausführung ging der Generalbauunternehmer, die Walter Bau AG, zum 1.2.2005 in Insolvenz und wurde am 8.2.2005 durch die ARGE Papestraße 2 mit den Firmen Ludwig Freytag GmbH & Co. KG und Echterhoff Bau GmbH ersetzt. Infolge dieses Wechsels wurden die gesamten Korrosionsschutzarbeiten, die mit dem Neubau des Bahnhof Berlin Südkreuz verbunden waren, neu ausgeschrieben.

Neben dem ursprünglich von der Walter Bau AG beauftragten Unternehmen gab auch die LITTERER Korrosionsschutz GmbH, Niederlassung Berlin, ein Angebot ab. Ergebnis: LITTERER erhielt den Auftrag für die hier aufgeführten Arbeiten.

## Korrosionsschutz an der Außenfassade

Die Arbeiten bestanden in der Zwischenreinigung der werkseitig gestrahlten und grundierten Stahlteile, im Auftragen eines Zwischenanstrichs und des Deckanstrichs. Darüber hinaus mussten Transport- und Montageschäden ausgebessert werden. Die angelieferten Stahlteile wurden vor Ort zusammengeschweißt und die Schweißnahtbereiche wurden mit dem kompletten Korrosionsschutzsystem versehen.



## BRANDSCHUTZ AN V-STÜTZEN UND U-PROFILIEN

**Kernstück des neuen Bahnhofs Berlin Südkreuz ist die 190 Meter lange und 50 Meter breite Bahnsteighalle – eine Stahl-Glas-Konstruktion bei der die tragenden Elemente in Form von V-Stützen und U-Profilen dominieren. Für diese Elemente erhielt LITTERER den Auftrag zur Ausführung der Brandschutzarbeiten nach Feuerwiderstandsklasse F30. Brandschutzbeschichtungen gehören zu den Kernkompetenzen der Litterer Korrosionsschutz GmbH. Durch diese vorhandene Fachkompetenz konnten insbesondere die hohen Ansprüche an die Oberflächenoptik seitens der Eigentümer, der Deutschen Bahn AG, erfüllt werden. Durch eine aufwendige Untergrundvorbereitung konnte beispielsweise das gewünschte außergewöhnlich glatte und homogene Erscheinungsbild der Oberflächen erzielt werden.**



### Brandschutzarbeiten an der Tragkonstruktion

Genau wie bei den V-Stützen und U-Profilen wurden auch an der Tragkonstruktion des Dachs der Bahnsteighalle Brandschutzbeschichtungsarbeiten nach Feuerwiderstandsklasse F30 durchgeführt.



### Korrosionsschutzarbeiten an der Dachkonstruktion

In der unteren Ebene des Etagenbahnhofs Berlin Südkreuz befinden sich insgesamt sechs Ferngleise. Die Bahnsteige werden von einer Stahl-Glas-Konstruktion überdacht, deren insgesamt 11.000 qm vor Korrosion geschützt wurden.



### Stationärer Korrosionsschutz im Werk

Im Bereich der Treppenhausbedachung am Parkhaus Süd erhielten 1.200 qm Stahlstützen im Werk einen Korrosionsschutz. Auf der Baustelle wurden die Stahlteile als Türme ausgebildet und montiert, teilweise deckbeschichtet sowie Transport- und Montageschäden ausgebessert.

**LITTERER**®

LITTERER Korrosionsschutz GmbH, Niederlassung Berlin, Schnellerstr. 90a, 12439 Berlin, Telefon 1: 030/67 89 63 46, Telefon 2: 030/67 89 75 86, Fax: 030/81 82 90 64, E-Mail: litterer-berlin@litterer.de, www.litterer.de